

Studenti z Plzně sestrojili vozítko a motokáru, obě jezdí na elektřinu

13. února 2015 18:27

Studenti Západočeské univerzity v Plzni sestrojili elektromobil pro dva pasažéry, jehož ladným tvarům vysekl poklonu i italský automobilový designer Maurizio Corbi. Vyrobili také závodní motokáru na elektřinu nazvanou W!ng. Obě vozítka v pátek slavnostně pokřtili.



Studenti ZČU představili elektromobil | (0:43) | video: iDNES.cz

Poprvé se studenti strojní fakulty sešli nad řešením podvozku a dalších technických věcí loni v dubnu. Ve stejné době posluchači Fakulty designu a umění Ladislava Sutnara začali vymýšlet design vozítka, u něhož bylo dané, že nebude mít přední sklo ani dveře.

Výsledkem je v pátek pokřtěné červenočerné vozítko Yo!, které s malou prezentační baterií dokáže ujet maximálně padesátikilometrovou rychlostí ve městě až 50 kilometrů.

Pohání jej jeden elektromotor s výkonem 5 kilowatt. Stokilometrové rychlosti může dosáhnout za pět sekund, ale elektronické omezovače mu to nedovolí.

Vozítko Yo! a motokára W!ng



Josef Formánek ze strojní fakulty uvedl, že podle požadavků a potřeb designérů strojaři postupně upravovali navržený podvozek i řízení.

„Pro nás bylo základní těžiště vozidla, rozložení hmotnosti baterií i výkonu. Vozidlo má hnanou zadní nápravu. Protože se mělo jednat o sportovní auto, aby prožitek byl co největší, je neodpružené,“ uvedl



[Zobrazit fotogalerii](#)

Formánek, pod jehož vedením studenti pracovali.

Na vozítku Yo!, které by v budoucnu mohlo sloužit jako golfový vozík nebo pro dopravu invalidů po městě, se dohromady podílelo asi 15 studentů. „Chceme pokračovat například ve vývoji mechanismu, který by hendikepovanému uživateli naložil jeho vozík do

tohoto vozítka,“ nastínil Formánek.

Čistý design, krásné linie. Hezké, zhodnotil italský designer

Do auta si sedl i italský designer Maurizio Corbi, který přes dvacet let pracuje v turínské designerské firmě Pininfarina a na plzeňské univerzitě měl několik přednášek. „Jeho design je čistý, jednoduchý, linie jsou krásné. Je hezké,“ zhodnotil elektrické vozítko Corbi.

Kromě elektromobilu použitelného ve městě studenti vyprojektovali a postavili ještě závodní motokáru na elektřinu nazvanou W!ng. Ta dokáže po dráze jet rychlostí kolem 160 kilometrů v hodině a stokilometrové rychlosti dosáhne za pouhé tři sekundy.

V minulosti už plzeňští studenti sestrojili například elektrochopper. Prototyp, který byl před dvěma roky světovým unikátem, dokáže jet rychlostí až 130 kilometrů v hodině a na jedno nabití zvládne až 150 kilometrů ([více čtěte zde](#)).

Elektrochopper Blue Elyktra (11. září 2013)

Autor: [Petr Ježek](#)