

Studenti sestrojili elektrochopper, motor mu burácí jen z reproduktoru

12. září 2013 19:49

První chopper poháněný elektřinou sestrojili studenti a odborníci Západočeské univerzity v Plzni. Prototyp, který je světovým unikátem, dokáže jet rychlostí až 130 kilometrů v hodině a na jedno nabití zvládne až 150 kilometrů. Tvůrci jej představí na Dnech vědy a techniky.



Studentský elektrochopper. Motor burácí z reproduktoru | (0:24) | video: iDNES.cz

Prototyp prvního českého elektromotocyklu nese název Blue Elyctra, což v překladu znamená modré krovky.

"Jméno stroje má odkazovat k nádrži, která místo benzínu ukrývá prostor pro elektroniku, případně ozvučení nebo helmu. Otvírání nádrže připomíná krovky brouka," vysvětluje vznik jména Josef Formánek z katedry Konstruování strojů.

Elektrochopper je sestrojen jako jednomístný motocykl s elektrickým pohonem. Elektromotor uložený vzadu má stálý výkon 16 kW. Náhon zadního kola je přes klasický ozubený řemen.

Motorka měří přes 2,5 metru a váží 200 kilogramů. Provozní náklady odhadují konstruktéři na dvacet až padesát korun na sto kilometrů. Na jedno nabití stroj ujede 100 až 150 kilometrů. Nabíječku může řidič vozit s sebou, po napojení do sítě má za půl hodiny nabito 80 procent baterie.

Elektromotocykl Blue Elyctra

[Zobrazit fotogalerii](#)

Za nápadem zkonstruovat elektromotocykl stála především předchozí zkušenost se sestavováním



menších strojů.

"Na fakultě jsme už vytvořili například elektromotokáru nebo elektrokoloběžku. Chtěli jsme ale něco většího, a tak vznikla idea zkonstruovat chopper na elektrický pohon," uvedl konstruktér.

Elektromotocykl podle něj ocení hlavně lidé, kterým vadí hluk motoru.

"Pokud však motorkáři na řinčení motoru trvají, mohou přepnout páčku a ozve se zvuk klasického spalovacího motoru, ovšem z reproduktoru. Tak si ani elektromotorkáři nemusí připadat na tomto typu chopperu méněcenní. Vznikl tak naprosto plnohodnotný motocykl. Teoreticky bychom mohli nahrát i zvuk parního motoru nebo koňského spřežení, cokoliv," doplnil.

Prototyp nyní čekají homologační zkoušky, které jsou nutné k tomu, aby mohl stroj jezdit v silničním provozu. Zájemci z řad veřejnosti uvidí elektrochopper 13. a 14. září na plzeňských Dnech vědy a techniky ([více o této akci čtěte zde](#)).

Autoři: MF DNES , Věra Svobodová