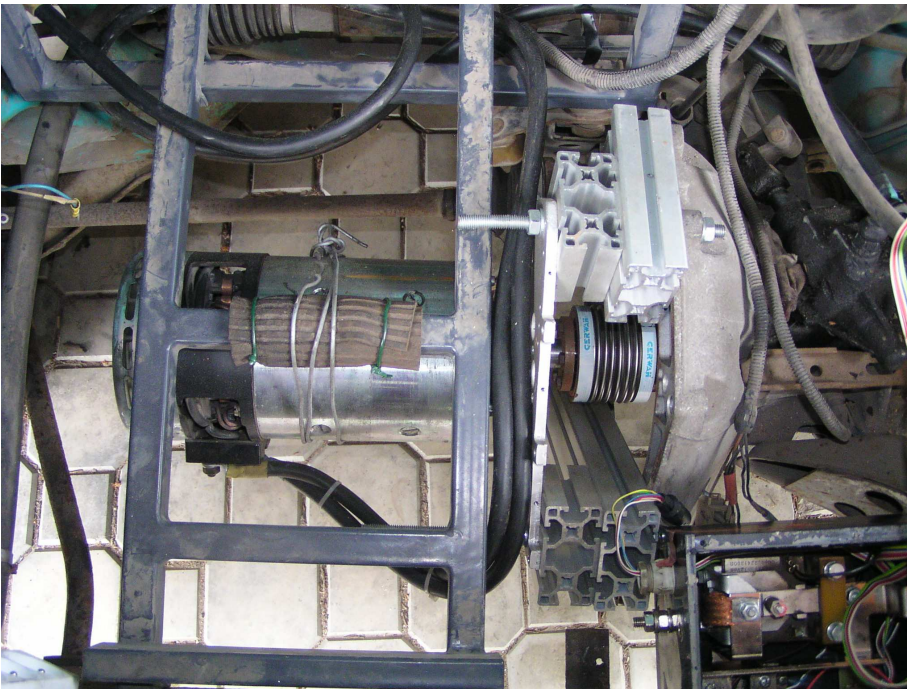


Funkční vzorek

Poloautomatická převodovka do elektromobilu



V souladu s definicí uvedenou v dokumentu Úřadu vlády ČR, Č.j.:05440/10-RVV „Metodika hodnocení výsledků výzkumných organizací a hodnocení výsledků ukončených programů (platná pro léta 2010 a 2011) je uplatňován funkční vzorek „Poloautomatická převodovka do elektromobilu“.

Funkční vzorek vznikl v přímé souvislosti s řešením grantového projektu (SGS-2010-049) a též v rámci specifického výzkumu.

Funkční vzorek převodového ústrojí pro elektromobil je koncipován pro možnost dvou stavů provozu a to v režimu „klasicky řazená převodovka“ a režimu „automatický městský provoz“. Tímto systémem lze lépe redukovat spotřebu elektrické energie z akumulátorů pro jízdní režim provozu nebo zachovat sportovní styl jízdy elektromobilu.

Technické zařízení je vybaveno elektronickým řídicím systémem s potřebnými snímači pro možnost sledování zařazeného rychlostního stupně, polohy akceleračního pedálu, rychlosti jízdy apod. kdy je tím zajištěna plnohodnotná spolupráce s řídicí elektronikou hlavního pohonného elektromotoru. Je jen na řidiči jaký režim zvolí ovládacím tlačítkem na palubní desce elektromobilu.

Pro účel měření a diagnostikování jízdních parametrů je elektronická část vybavena příslušnými konektory a převodníky pro snadné odečítání potřebných hodnot.

Pro výukovou činnost je technické zařízení snadno přístupné a rozebíratelné.

EVIDENČNÍ ČÍSLO:

FV-006JF-21140-2011

KONTAKTNÍ OSOBA:

Doc. Ing. Josef Formánek, Ph.D.

Kontaktní tel.: 377638265

e-mail: formanek@kks.zcu.cz

PRACOVNÍŠTĚ:

Západočeská univerzita v Plzni

Fakulta strojní

Katedra konstruování strojů

Univerzitní 8, 306 14 Plzeň

