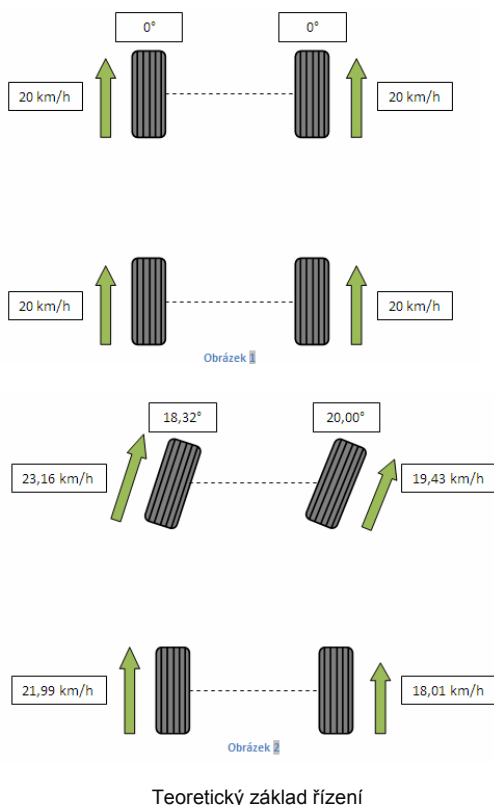


## Funkční vzorek

### Elektronický diferenciál pro vozidla s více pohonnými jednotkami



Testovací elektromotorové zařízení



V souladu s definicí uvedenou v dokumentu Úřadu vlády ČR, Č.j.: 1417/2013-RVV „Metodika hodnocení výsledků výzkumných organizací a hodnocení výsledků ukončených programů“ (platná pro léta 2013 až 2015) je uplatňován funkční vzorek „Elektronický diferenciál pro vozidla s více pohonnými jednotkami“.

Funkční vzorek vznikl v přímé souvislosti s řešením grantového projektu (SGS-2013-050) a též v rámci specifického výzkumu.

Funkční vzorek elektronického diferenciálu slouží k plnohodnotnému řízení více pohonných jednotek (elektromotorů apod.) s počtem dvou nebo čtyř převážně elektromotorů..

Důležitými prvky zařízení je elektronická řídicí jednotka, která řídicími signály zabezpečuje plnohodnotnou diferenciaci otáček výkonných jednotek pohonných motorů dle fyzikálních vlastností otáčejících se kol vozidla při jízdě po vozovce.

Pro účel měření jsou veškeré elektronické prvky přístupné a elektrické signály jsou vyvedeny na měřicí konektor.

Pro výukovou činnost jsou veškeré technické prvky snadno přístupné, snadno pochopitelné a zaměnitelné s možností dalšího konstrukčního vylepšování technických funkcí.

#### EVIDENČNÍ ČÍSLO:

FV-005JF-21140-2013

#### KONTAKTNÍ OSOBA:

Doc. Ing. Josef Formánek, Ph.D.

Martin Káš

Kontaktní tel.: 377638265

e-mail: formanek@kks.zcu.cz

#### PRACOVNÍŠTĚ:

Západočeská univerzita v Plzni

Fakulta strojní

Katedra konstruování strojů

Univerzitní 8, 306 14 Plzeň