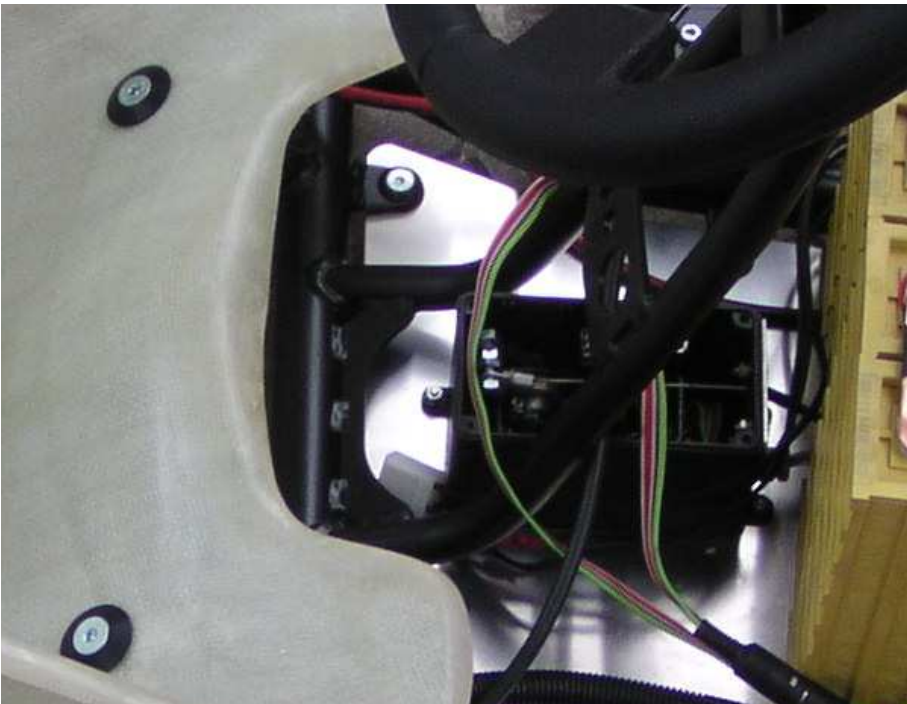


Funkční vzorek

Mechanicko-elektronická jednotka akceleračního pedálu



V souladu s definicí uvedenou v dokumentu Úřadu vlády ČR, Č.j.:05440/10-RVV „Metodika hodnocení výsledků výzkumných organizací a hodnocení výsledků ukončených programů (platná pro léta 2011 a 2012) je uplatňován funkční vzorek „Mechanicko-elektronická jednotka akceleračního pedálu“.

Funkční vzorek vznikl v přímé souvislosti s řešením grantového projektu (SGS-2010-049) a též v rámci specifického výzkumu.

Funkční vzorek elektromechanického akceleračního pedálu je určen pro segment elektrovozidel, kdy je možnost přesného nastavení požadovaných parametrů jízdních vlastností (akcelerace/decelerace). Přesná reakce na povely řidiče a dociluje lépe redukovat spotřebu elektrické energie z akumulátorů pro jízdní režimy provozu nebo zachovat sportovní styl jízdy elektromobilu. Konstrukční uspořádání mechanicko-elektrického akceleračního pedálu je uspořádáno dle požadavku na jednoduchost, snadnou zaměnitelnost testovaných dílů, opravitelnost, rozmontovatelnost a údržbu.

Důležitými prvky zařízení je modularita, kdy lze jednotlivé technické systémy snadno zaměnit, doplnit funkcemi, upravit atd. a tím zároveň provádět úpravy nastavovacích prvků.

Pro účel měření jsou veškeré mechanické i elektronické prvky přístupné a elektrické signály jsou vyvedeny na měřicí konektor.

Pro výukovou činnost jsou veškeré technické prvky snadno přístupné, rozebíratelné a zaměnitelné s možností dalšího konstrukčního vylepšování technických funkcí.

EVIDENČNÍ ČÍSLO:

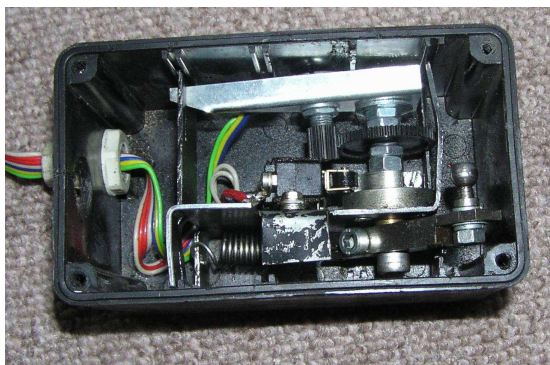
FV-002JF-21140-2012

KONTAKTNÍ OSOBA:

Doc. Ing. Josef Formánek, Ph.D.

Kontaktní tel.: 377638265

e-mail: formanek@kks.zcu.cz



PRACOVIŠTĚ:

Západočeská univerzita v Plzni

Fakulta strojní

Katedra konstruování strojů

Univerzitní 8, 306 14 Plzeň