

Funkční vzorek

Závodní motokára s elektrickým pohonem většího výkonu



V souladu s definicí uvedenou v dokumentu Úřadu vlády ČR, Č.j.:05440/10-RVV „Metodika hodnocení výsledků výzkumných organizací a hodnocení výsledků ukončených programů (platná pro léta 2011 a 2012) je uplatňován funkční vzorek „Závodní motokára s elektrickým pohonem většího výkonu“.

Funkční vzorek vznikl v přímé souvislosti s řešením grantového projektu (SGS-2010-049) a též v rámci specifického výzkumu.

Funkční vzorek závodní elektricky poháněné motokáry slouží jako testovacího zařízení pro sledování parametrů při extrémních zatěžovacích jízdních cyklech. Konstrukční uspořádání nosných částí pohonné jednotky, nosných částí akumulátorového bloku a řídicích systémů je uspořádáno dle požadavku na jednoduchost, snadnou zaměnitelnost testovaných dílů, opravitelnost, rozmontovatelnost a údržbu.

Důležitými prvky zařízení je modularita, kdy lze jednotlivé technické systémy snadno zaměnit, doplnit funkcemi, upravit atd. a tím zároveň provádět laboratorní testování.

Pro účel měření lze motokáru s elektrickým pohonem vybavit dalšími potřebnými snímači dle potřeb.

Pro výukovou činnost jsou veškeré technické prvky snadno přístupné, rozebíratelné a zaměnitelné s možností dalšího integrování technických zařízení funkcí.

EVIDENČNÍ ČÍSLO:

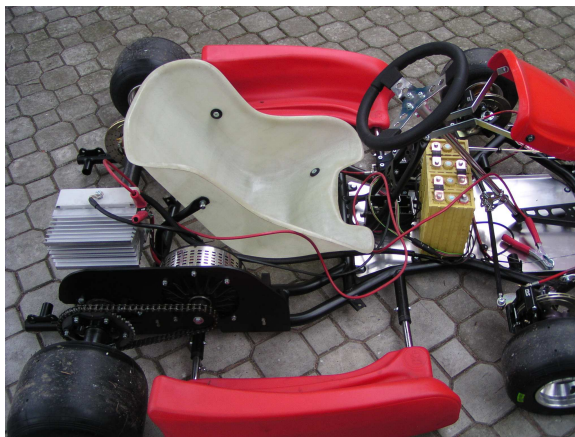
FV-001JF-21140-2012

KONTAKTNÍ OSOBA:

Doc. Ing. Josef Formánek, Ph.D.

Kontaktní tel.: 377638265

e-mail: formanek@kks.zcu.cz



PRACOVISTĚ:

Západočeská univerzita v Plzni

Fakulta strojní

Katedra konstruování strojů

Univerzitní 8, 306 14 Plzeň